

보강토옹벽(STA0+742-802(우))

정밀안전점검 실시결과 요약표

책임기술자 종합의견

- 대상 시설물에 대한 정밀안전점검 결과, 전면부에 외부충격, 시공시 밀착 미흡구간의 상부하중 증가, 외부충격 등으로 인한 블럭 균열, 파손 손상이 국부적으로 발생하였고, 배수시설, 주변영향인자의 경우 공용기간 증가, 우천시 토사유입, 시공미흡 등으로 인한 배수로 및 배수구 토사퇴적, 배수로 파손, 상부 포장균열 등의 손상이 조사되었으나 현장 점검시점에 시설물의 전반적인 안전성 및 기능성에는 특별한 문제가 없는 상태로서 조사되었으며, 주기적인 점검을 통한 관리를 시행한다면 대상시설물의 사용성은 확보될 수 있을 것으로 판단된다.
- 반발경도법에 의한 압축강도 측정결과 26.2~26.5MPa로 측정되었으며, 설계기준 압축강도(24.0MPa)를 100%이상 상회하는 것으로 확인되었고, 건전부와 비건전부의 강도를 비교 및 검토한 결과, 비건전부의 강도가 건전부의 98.2%이상으로 큰 차이가 없는 것으로 분석되었다. 따라서 콘크리트의 내구성능은 양호한 상태인 것으로 판단되며, 콘크리트 강도는 공용년수 경과에 따른 강도저하가 없는 것으로 조사되었다.
- 측량결과, 전회 및 설계도서와 비교하여 검토한 결과, 미소한 차이가 확인되었으며, 측량시 발생할 수 있는 측량기기 오차, 측량기기 사용 종류의 차이와 측량시 발생할 수 있는 오차내로서, 침하, 전도, 활동 등이 발생하지 않은 상태로 판단된다.
- 대상 옹벽은 평가기준에 따른 결함지수는 0.04, 상태평가결과는 “A” 로 산정되었다.
- 종합평가 결과, 대상시설물의 안전등급은 “A등급 : 문제점이 없는 최상의 상태” 로 지정하였다.

책임기술자 : 이 상 훈 (서명)

가. 정밀안전점검 외관조사 결과 기본

상태평가 결과 및 보수·보강			상태평가 결과 : A
결함발생 항목	상태평가	결함 종류	보수·보강(안)
SPAN 1	a~b	배수로 토사퇴적 상부 포장균열	정비 아스콘 실링
SPAN 2	a~b	블럭 균열 상부 포장균열	표면처리, 주입보수 아스콘 실링
SPAN 3	a~b	블럭 균열 블럭 파손 상부 포장균열	표면처리, 주입보수, 단면보수 아스콘 실링
SPAN 4	a	블럭 균열, 블럭 덮개 균열 배수구 이물질퇴적 배수로 토사퇴적	주입보수 정비 정비
SPAN 5	a	블럭 파손 배수로 토사퇴적 배수로 파손	단면보수 정비 배수로 재설치
SPAN 6	a~b	블럭 균열 배수로 토사퇴적 상부 포장균열	주입보수 정비 아스콘 실링
SPAN 7	a~b	블럭 파손 배수로 토사퇴적 상부 포장균열	단면보수 정비 아스콘 실링
SPAN 8	a~b	블럭 파손 배수로 토사퇴적 상부 포장균열	단면보수 정비 아스콘 실링
SPAN 9	a~b	배수로 토사퇴적 상부 포장균열	정비 아스콘 실링

나. 안전성평가

안전성평가 수행 부재	해석방법	안전성평가 결과 요약	안전율	안전성평가 결과
해당사항 없음	—	—	—	—

다. 내진성능 검토 수행 여부

검토대상 부재	설계적용여부	결과	검토결과 요약
해당사항 없음	Y	—	—

라. 현장시험

시험명	시험여부	시험결과	책임기술자 의견
콘크리트강도 시험	Y	26.2~26.5 MPa	설계기준강도(24.0MPa) 상회, 양호한 상태임
기울기	Y	86.0~90.0 °	침하, 전도, 활동에 의한 문제는 없는 것으로 검토됨
선형 및 수준측량	Y	준공자료와 다소 차이가 있으나, 측량오차내로 측량됨	침하, 전도, 활동에 의한 문제는 없는 것으로 검토됨

보강토옹벽 (STA0+742~802(우))

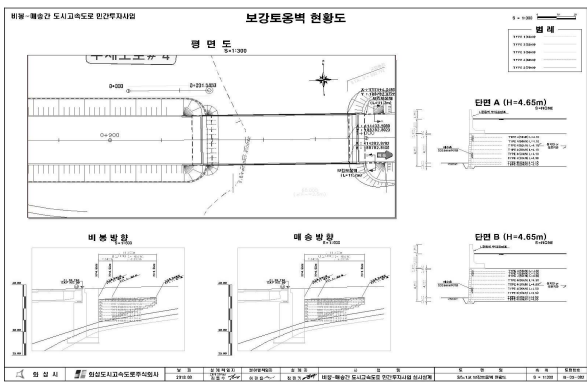
정밀안전점검 현황표

작성일 : 2026년 05월 06일

시설물번호	RW2017-0000121		관리번호	-	
시설물명	보강토옹벽(STA0+742~802(우))		시설물구분	옹벽	
위 치	행정구역	경기도 화성시 비봉면 양노리			
	위치좌표	시점 : 37 ° 13 ' 53 ", 126 ° 52 ' 18 "			
		종점 : 37 ° 13 ' 53 ", 126 ° 52 ' 18 "			
제 원	옹벽형식	블럭식 보강토옹벽			
	연 장	172.0m	지면노출높이(m)	8.3m	
	지판폭(m)	-	노 선	비봉~매송간 도시고속도로	
관리주체	화성도시고속도로(주)		관리주체구분	민간	
주변환경	옹벽상부	비봉매송 도시고속도로 본선			
	옹벽하부	지방도, 사유지			
시공현황	준공년도	2017. 06. 30	시 공 자	현대엔지니어링(주)	
	부대시설	-			
비 고	-				



위치도



단면도

위 치 도



시설물의 전경사진



부위별 사진



전면부 전경



상부 배수로 전경



하부 배수로 전경



상부 성토부 전경



광파기를 이용한 측량 작업



경사계를 이용한 경사도 측정

보강토옹벽 (STA5+160~5+385(좌))

정밀안전점검 실시결과 요약표

책임기술자 종합의견

- 대상 시설물에 대한 정밀안전점검 결과, 전면부에 외부충격, 시공시 밀착 미흡구간의 상부하중 증가, 외부충격 등으로 인한 블럭 균열, 파손 손상이 국부적으로 발생하였고, 배수시설, 지반, 기초부의 경우 시공초기 옹벽시공 후 상부 다짐 등에 의한 토압, 공용기간 증가, 열화 등으로 인한 배수로 파손, 연석 박리, 포장균열 등의 손상이 조사되었으나 현장 점검시점에 시설물의 전반적인 안전성 및 기능성에는 특별한 문제가 없는 상태로서 조사되었으며, 주기적인 점검을 통한 관리를 시행한다면 대상시설물의 사용성은 확보될 수 있을 것으로 판단된다.
- 반발경도법에 의한 압축강도 측정결과 26.4~26.6MPa로 측정되었으며, 설계 기준 압축강도(24.0MPa)를 100%이상 상회하는 것으로 확인되었고, 건전부와 비건전부의 강도를 비교 및 검토한 결과, 비건전부의 강도가 건전부의 98.9%이상으로 큰 차이가 없는 것으로 분석되었다. 따라서 콘크리트의 내구성능은 양호한 상태인 것으로 판단되며, 콘크리트 강도는 공용년수 경과에 따른 강도저하가 없는 것으로 조사되었다.
- 측량결과, 전회 및 설계도서와 비교하여 검토한 결과, 미소한 차이가 확인되었으며, 측량시 발생할 수 있는 측량기기 오차, 측량기기 사용 종류의 차이와 측량시 발생할 수 있는 오차내로서, 침하, 전도, 활동 등이 발생하지 않은 상태로 판단된다.
- 대상 옹벽은 평가기준에 따른 결함지수는 0.01, 상태평가결과는 “A” 로 산정되었다.
- 종합평가 결과, 대상시설물의 안전등급은 “A등급 : 문제점이 없는 최상의 상태” 로 지정하였다.

책임기술자 : 이 상 훈 (서명)

가. 정밀안전점검 외관조사 결과 기본

상태평가 결과 및 보수·보강			상태평가 결과 : A
결함발생 항목	상태평가	결함 종류	보수·보강(안)
SPAN 1	a	연석 박리 포장균열 블럭 균열	단면보습 주의관찰 주입보수 단면보수
SPAN 2	a	연석 박리 포장균열 블럭 균열	단면보습 주의관찰 표면처리, 주입보수
SPAN 3	a	연석 박리 포장균열 블럭 균열 블럭 파손	단면보습 주의관찰 표면처리 단면보수
SPAN 4	a	연석 박리 포장균열 블럭 균열	단면보습 주의관찰 주입보수
SPAN 5	a	연석 박리 포장균열 블럭 균열	단면보습 주의관찰 표면처리
SPAN 6	a	연석 박리 포장균열	단면보습 주의관찰
SPAN 7	a	연석 박리 포장균열	단면보습 주의관찰
SPAN 8	a	연석 박리 포장균열	단면보습 주의관찰
SPAN 9	a	연석 박리 포장균열	단면보습 주의관찰
SPAN 10	a	상태양호	주의관찰
SPAN 11	a	상태양호	주의관찰
SPAN 12	a	배수로 파손	단면보수

나. 안전성평가

안전성평가 수행 부재	해석방법	안전성평가 결과 요약	안전율	안전성평가 결과
해당사항 없음	—	—	—	—

다. 내진성능 검토 수행 여부

검토대상 부재	설계적용여부	결과	검토결과 요약
해당사항 없음	Y	—	—

라. 현장시험

시험명	시험여부	시험결과	책임기술자 의견
콘크리트강도 시험	Y	26.4~26.6 MPa	설계기준강도(24.0MPa) 상회, 양호한 상태임
기울기	Y	87.5~89.7 °	침하, 전도, 활동에 의한 문제는 없는 것으로 검토됨
선형 및 수준측량	Y	준공자료와 다소 차이가 있으나, 측량오차내로 측량됨	침하, 전도, 활동에 의한 문제는 없는 것으로 검토됨

보강토옹벽 (STA5+160~5+385 (좌))

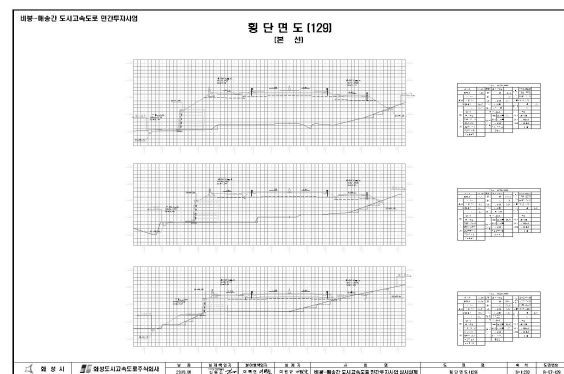
정밀안전점검 현황표

작성일 : 2026년 05월 06일

시설물번호	RW2017-0000122		관리번호	-	
시설물명	보강토옹벽(STA5+160~5+385(좌))		시설물구분	옹벽	
위 치	행정구역	경기도 화성시 봉담읍 내리 810			
	위치좌표	시점 : 37° 14' 15.67", 126° 55' 19.37"			
		종점 : 37° 14' 12.70", 126° 55' 10.47"			
제 원	옹벽형식	블럭식 보강토옹벽			
	연 장	234.0m	지면노출높이(m)	7.9m	
	지판폭(m)	-	노 선	비봉~매송간 도시고속도로	
관리주체	화성도시고속도로(주)		관리주체구분	민간	
주변환경	옹벽상부	내리IC 진입 램프도로 쌓기부			
	옹벽하부	지방도, 사유지			
시공현황	준공년도	2017. 06. 30	시 공 자	현대엔지니어링(주), 두산중공업(주)	
	부대시설	-			
비 고	-				



위치도



단면도

위 치 도



시설물의 전경사진

시점부 전경	종점부 전경
A photograph showing a paved road curving to the right. On the left side of the road, there is a low concrete retaining wall. Behind the wall is a grassy slope with some trees. The sky is clear and blue.	A photograph showing a paved road leading to a concrete structure. The structure has a series of steps or a ramp leading up to a grassy slope. There is a small building or shed on the left side of the road. The sky is clear and blue.

부위별 사진



전면부 전경



상부 배수로 전경



하부 지방도 전경



상부 성토부 전경



광파기를 이용한 측량 작업



경사계를 이용한 경사도 측정

보강토옹벽 (STA5+255~5+563(우))

정밀안전점검 실시결과 요약표

책임기술자 종합의견

- 대상 시설물에 대한 정밀안전점검 결과, 전면부에 외부충격, 시공시 밀착 미흡구간의 상부하중 증가, 외부충격, 공용기간 증가 등으로 인한 블럭 균열, 파손, 식생 손상이 국부적으로 발생하였으나 현장 점검시점에 시설물의 전반적인 안전성 및 기능성에는 특별한 문제가 없는 상태로서 조사되었으며, 주기적인 점검을 통한 관리를 시행한다면 대상시설물의 사용성은 확보될 수 있을 것으로 판단된다.
- 반발경도법에 의한 압축강도 측정결과 26.1~26.7MPa로 측정되었으며, 설계 기준 압축강도(24.0MPa)를 100%이상 상회하는 것으로 확인되었고, 건전부와 비건전부의 강도를 비교 및 검토한 결과, 비건전부의 강도가 건전부의 96.7%이상으로 큰 차이가 없는 것으로 분석되었다. 따라서 콘크리트의 내구성능은 양호한 상태인 것으로 판단되며, 콘크리트 강도는 공용년수 경과에 따른 강도저하가 없는 것으로 조사되었다.
- 측량결과, 전회 및 설계도서와 비교하여 검토한 결과, 미소한 차이가 확인되었으며, 측량시 발생할 수 있는 측량기기 오차, 측량기기 사용 종류의 차이와 측량시 발생할 수 있는 오차내로서, 침하, 전도, 활동 등이 발생하지 않은 상태로 판단된다.
- 대상 옹벽은 평가기준에 따른 결함지수는 0.01, 상태평가결과는 “A” 로 산정되었다.
- 종합평가 결과, 대상시설물의 안전등급은 “A등급 : 문제점이 없는 최상의 상태” 로 지정하였다.

책임기술자 : 이 상 훈 (서명)

가. 정밀안전점검 외관조사 결과 기본

상태평가 결과 및 보수·보강			상태평가 결과 : A
결함발생 항목	상태평가	결함 종류	보수·보강(안)
SPAN 1	a	상태양호	주의관찰
SPAN 2	a	상태양호	주의관찰
SPAN 3	a	상태양호	주의관찰
SPAN 4	a	상태양호	주의관찰
SPAN 5	a	블럭 파손	단면보수
SPAN 6	a	블럭 파손	단면보수
SPAN 7	a	상태양호	주의관찰
SPAN 8	a	블럭 파손	단면보수
SPAN 9	a	상태양호	주의관찰
SPAN 10	a	블럭 파손	단면보수
SPAN 11	a	상태양호	주의관찰
SPAN 12	a	상태양호	주의관찰
SPAN 13	a	블럭 균열	주입보수
SPAN 14	a	블럭 파손	단면보수
SPAN 15	a	상태양호	주의관찰
SPAN 16	a	블럭 균열 식생	주입보수 정비

나. 안전성평가

안전성평가 수행 부재	해석방법	안전성평가 결과 요약	안전율	안전성평가 결과
해당사항 없음	—	—	—	—

다. 내진성능 검토 수행 여부

검토대상 부재	설계적용여부	결과	검토결과 요약
해당사항 없음	Y	—	—

라. 현장시험

시험명	시험여부	시험결과	책임기술자 의견
콘크리트강도 시험	Y	26.1~26.7 MPa	설계기준강도(24.0MPa) 상회, 양호한 상태임
기울기	Y	88.3~90.0 °	침하, 전도, 활동에 의한 문제는 없는 것으로 검토됨
선형 및 수준측량	Y	준공자료와 다소 차이가 있으나, 측량오차내로 측량됨	침하, 전도, 활동에 의한 문제는 없는 것으로 검토됨

보강토옹벽 (STA5+255~5+563(우))

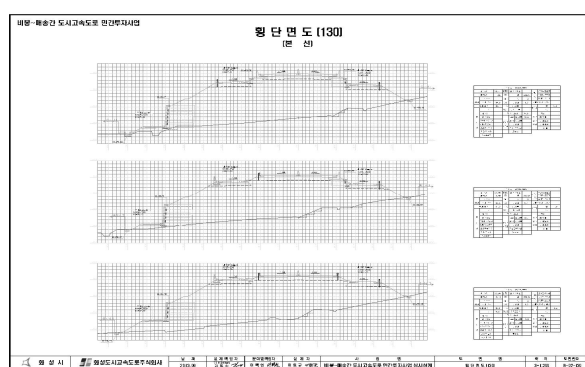
정밀안전점검 현황표

작성일 : 2026년 05월 06일

시설물번호	RW2017-0000123		관리번호	-	
시설물명	보강토옹벽(STA5+255~5+563(우))		시설물구분	옹벽	
위 치	행정구역	경기도 화성시 봉담읍 내리 777-2			
	위치좌표	시점 : 37° 14' 11.97", 126° 55' 13.49"			
		종점 : 37° 14' 15.60", 126° 55' 26.29"			
제 원	옹벽형식	블럭식 보강토옹벽			
	연 장	311.0m	지면노출높이(m)	7.7m	
	지판폭(m)	-	노 선	비봉~매송간 도시고속도로	
관리주체	화성도시고속도로(주)		관리주체구분	민간	
주변환경	옹벽상부	비봉매송 도시고속도로 본선			
	옹벽하부	내리IC 출입 램프도로			
시공현황	준공년도	2017. 06. 30	시 공 자	현대엔지니어링(주), 두산중공업(주)	
	부대시설	-			
비 고	-				

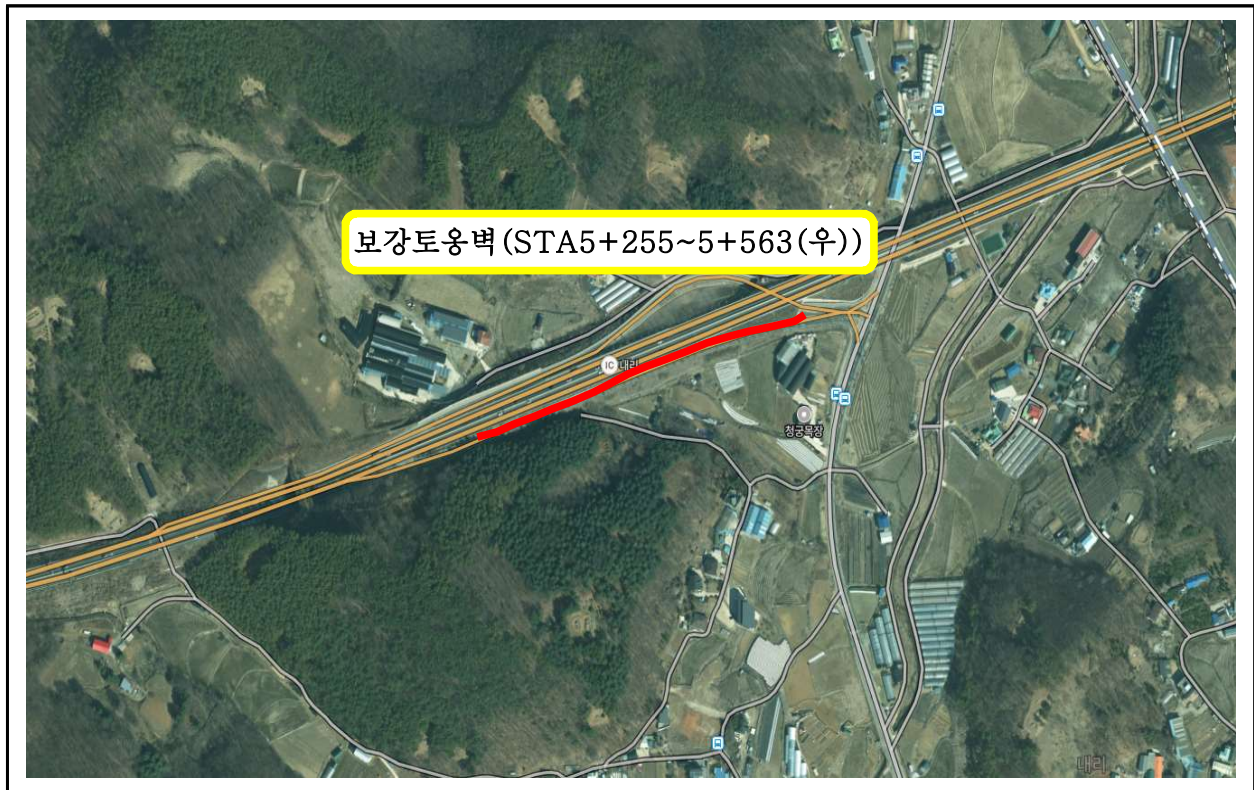


위치도



단면도

위 치 도



시설물의 전경사진

시점부 전경	종점부 전경
	

부위별 사진



전면부 전경



상부 배수로 전경



하부 포장부 전경



상부 포장부 전경



광파기를 이용한 측량 작업



경사계를 이용한 경사도 측정

보강토옹벽 (STA5+574~5+610(좌))

정밀안전점검 실시결과 요약표

책임기술자 종합의견

- 대상 시설물에 대한 정밀안전점검 결과, 전면부에 시공시 밀착 미흡구간의 상부하중 증가, 공용기간 증가, 시공미흡 등으로 인한 블럭 균열(0.3mm이상), 블럭 파손, 캡블럭 파손, 탈락의 손상이 국부적으로 발생하였고, 배수시설에 공용기간 증가, 우천시 토사유입으로 인한 배수로 토사퇴적 손상이 조사되었다. 현장 점검시점에 시설물의 전반적인 안전성 및 기능성에는 특별한 문제가 없는 상태로서 조사되었으며, 주기적인 점검을 통한 관리를 시행한다면 대상시설물의 사용성은 확보될 수 있을 것으로 판단된다.
- 반발경도법에 의한 압축강도 측정결과 26.2~26.8MPa로 측정되었으며, 설계 기준 압축강도(24.0MPa)를 100%이상 상회하는 것으로 확인되었고, 건전부와 비건전부의 강도를 비교 및 검토한 결과, 비건전부의 강도가 건전부의 96.9%이상으로 큰 차이가 없는 것으로 분석되었다. 따라서 콘크리트의 내구성능은 양호한 상태인 것으로 판단되며, 콘크리트 강도는 공용년수 경과에 따른 강도저하가 없는 것으로 조사되었다.
- 측량결과, 전회 및 설계도서와 비교하여 검토한 결과, 미소한 차이가 확인되었으며, 측량시 발생할 수 있는 측량기기 오차, 측량기기 사용 종류의 차이와 측량시 발생할 수 있는 오차내로서, 침하, 전도, 활동 등이 발생하지 않은 상태로 판단된다.
- 대상 옹벽은 평가기준에 따른 결함지수는 0.02, 상태평가결과는 “A” 로 산정되었다.
- 종합평가 결과, 대상시설물의 안전등급은 “A등급 : 문제점이 없는 최상의 상태” 로 지정하였다.

책임기술자 : 이 상 훈 (서명)

가. 정밀안전점검 외관조사 결과 기본

상태평가 결과 및 보수·보강			상태평가 결과 : A
결함발생 항목	상태평가	결함 종류	보수·보강(안)
SPAN 1	a	블럭 균열 블럭 파손	주입보수 단면보수
SPAN 2	a	상태양호	주의관찰
SPAN 3	a	상태양호	주의관찰
SPAN 4	a	블럭 파손	단면보수
SPAN 5	a	상태양호	주의관찰
SPAN 6	a	블럭 파손	단면보수
SPAN 7	a	블럭 균열	주입보수
SPAN 8	a	블럭 파손 캔블럭 파손	단면보수 단면보수
SPAN 9	a	배수로 토사퇴적	정비
SPAN 10	a	캡블럭 탈락 배수로 토사퇴적	정비 정비
SPAN 11	a	상태양호	주의관찰
SPAN 12	a	상태양호	주의관찰
SPAN 13	a	배수로 토사퇴적	정비

나. 안전성평가

안전성평가 수행 부재	해석방법	안전성평가 결과 요약	안전율	안전성평가 결과
해당사항 없음	—	—	—	—

다. 내진성능 검토 수행 여부

검토대상 부재	설계적용여부	결과	검토결과 요약
해당사항 없음	Y	—	—

라. 현장시험

시험명	시험여부	시험결과	책임기술자 의견
콘크리트강도 시험	Y	26.2~26.8 MPa	설계기준강도(24.0MPa) 상회, 양호한 상태임
기울기	Y	88.6~90.0 °	침하, 전도, 활동에 의한 문제는 없는 것으로 검토됨
선형 및 수준측량	Y	준공자료와 다소 차이가 있으나, 측량오차내로 측량됨	침하, 전도, 활동에 의한 문제는 없는 것으로 검토됨

보강토옹벽 (STA5+574~5+610(좌))

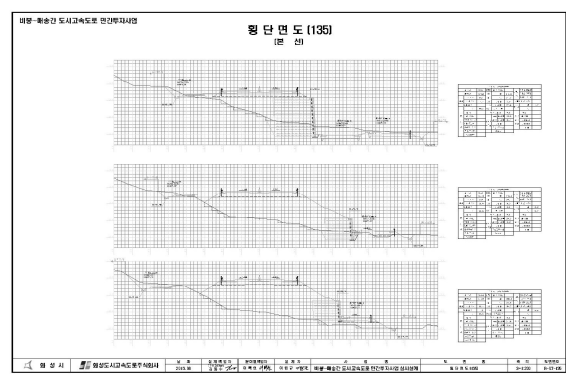
정밀안전점검 현황표

작성일 : 2026년 05월 06일

시설물번호	RW2017-0000124		관리번호	-	
시설물명	보강토옹벽(STA5+574~5+610(좌))		시설물구분	옹벽	
위 치	행정구역	경기도 화성시 봉담읍 내리 820-2			
	위치좌표	시점 : 37° 14' 15.60", 126° 55' 26.29"			
		종점 : 37° 14' 16.44", 126° 55' 24.52"			
제 원	옹벽형식	블럭식 보강토옹벽			
	연 장	256.0m	지면노출높이(m)	11.7m	
	지판폭(m)	-	노 선	비봉~매송간 도시고속도로	
관리주체	화성도시고속도로(주)		관리주체구분	민간	
주변환경	옹벽상부	비봉매송 도시고속도로 본선, 원평교 A1 교대			
	옹벽하부	지방도, 내리IC 출입 램프도로			
시공현황	준공년도	2017. 06. 30	시 공 자	현대엔지니어링(주), 두산중공업(주)	
	부대시설	-			
비 고	-				



위치도



단면도

위 치 도



시설물의 전경사진



부위별 사진



전면부 전경



상부 배수로 전경



지반, 기초부 전경



상부 성토부 전경



광파기를 이용한 측량 작업



경사계를 이용한 경사도 측정

보강토옹벽 (STA5+694~5+860(좌))

정밀안전점검 실시결과 요약표

책임기술자 종합의견

- 대상 시설물에 대한 정밀안전점검 결과, 전면부에 외부충격, 시공시 밀착 미흡구간의 상부하중 증가, 외부충격, 공용기간 증가 등으로 인한 블럭 균열, 파손 손상이 국부적으로 발생하였으나 현장 점검시점에 시설물의 전반적인 안전성 및 기능성에는 특별한 문제가 없는 상태로서 조사되었으며, 주기적인 점검을 통한 관리를 시행한다면 대상시설물의 사용성은 확보될 수 있을 것으로 판단된다.
- 반발경도법에 의한 압축강도 측정결과 26.2~26.6MPa로 측정되었으며, 설계 기준 압축강도(24.0MPa)를 100%이상 상회하는 것으로 확인되었고, 건전부와 비건전부의 강도를 비교 및 검토한 결과, 비건전부의 강도가 건전부의 98.5%이상으로 큰 차이가 없는 것으로 분석되었다. 따라서 콘크리트의 내구성능은 양호한 상태인 것으로 판단되며, 콘크리트 강도는 공용년수 경과에 따른 강도저하가 없는 것으로 조사되었다.
- 측량결과, 전회 및 설계도서와 비교하여 검토한 결과, 미소한 차이가 확인되었으며, 측량시 발생할 수 있는 측량기기 오차, 측량기기 사용 종류의 차이와 측량시 발생할 수 있는 오차내로서, 침하, 전도, 활동 등이 발생하지 않은 상태로 판단된다.
- 대상 옹벽은 평가기준에 따른 결함지수는 0.01, 상태평가결과는 “A” 로 산정되었다.
- 종합평가 결과, 대상시설물의 안전등급은 “A등급 : 문제점이 없는 최상의 상태” 로 지정하였다.

책임기술자 : 이 상 훈 (서명)

가. 정밀안전점검 외관조사 결과 기본

상태평가 결과 및 보수·보강			상태평가 결과 : A
결함발생 항목	상태평가	결함 종류	보수·보강(안)
SPAN 1	a	상태평가	주의관찰
SPAN 2	a	상태평가	주의관찰
SPAN 3	a	상태평가	주의관찰
SPAN 4	a	상태평가	주의관찰
SPAN 5	a	상태평가	주의관찰
SPAN 6	a	상태평가	주의관찰
SPAN 7	a	블럭 파손	단면보수
SPAN 8	a	블럭 파손 블럭 균열	단면보수 표면처리
SPAN 9	a	블럭 파손 블럭 균열	단면보수 표면처리
SPAN 10	a	상태평가	주의관찰
SPAN 11	a	블럭 파손	단면보수
SPAN 12	a	상태평가	주의관찰
SPAN 13	a	블럭 균열	표면처리
SPAN 14	a	상태평가	주의관찰
SPAN 15	a	블럭 파손	단면보수
SPAN 16	a	상태평가	주의관찰

나. 안전성평가

안전성평가 수행 부재	해석방법	안전성평가 결과 요약	안전율	안전성평가 결과
해당사항 없음	—	—	—	—

다. 내진성능 검토 수행 여부

검토대상 부재	설계적용여부	결과	검토결과 요약
해당사항 없음	Y	—	—

라. 현장시험

시험명	시험여부	시험결과	책임기술자 의견
콘크리트강도 시험	Y	26.2~26.6 MPa	설계기준강도(24.0MPa) 상회, 양호한 상태임
기울기	Y	88.6~89.6 °	침하, 전도, 활동에 의한 문제는 없는 것으로 검토됨
선형 및 수준측량	Y	준공자료와 다소 차이가 있으나, 측량오차내로 측량됨	침하, 전도, 활동에 의한 문제는 없는 것으로 검토됨

보강토옹벽 (STA5+694~5+860(좌))

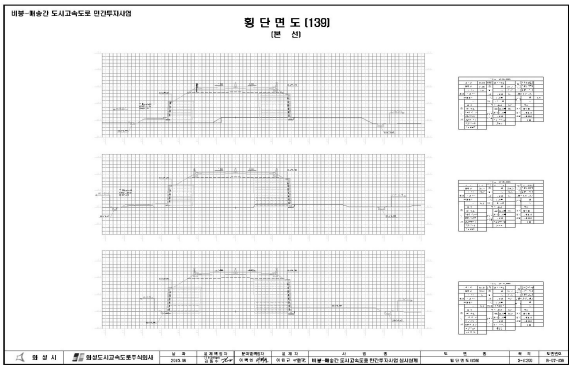
정밀안전점검 현황표

작성일 : 2026년 05월 06일

시설물번호	RW2017-0000125		관리번호	-	
시설물명	보강토옹벽 (STA5+694~5+860(좌))		시설물구분	옹벽	
위 치	행정구역	경기도 화성시 매송면 원평리 539-19			
	위치좌표	시점 : 37° 14' 19.72", 126° 55' 37.36"			
		종점 : 37° 14' 17.82", 126° 55' 34.20"			
제 원	옹벽형식	블럭식 보강토옹벽			
	연 장	283.0m	지면노출높이 (m)	8.5m	
	지판폭(m)	-	노 선	비봉~매송간 도시고속도로	
관리주체	화성도시고속도로(주)		관리주체구분	민간	
주변환경	옹벽상부	비봉매송 도시고속도로 본선, 원평교 A2, 원평1교 A1			
	옹벽하부	지방도			
시공현황	준공년도	2017. 06. 30	시 공 자	현대엔지니어링(주), 두산중공업(주)	
	부대시설	-			
비 고	-				



위치도



단면도

위 치 도



시설물의 전경사진

시점부 전경	종점부 전경

부위별 사진



전면부 전경



상부 배수로 전경



지반, 기초부 전경



상부 성토부 전경



광파기를 이용한 측량 작업



경사계를 이용한 경사도 측정